



**OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE
2020**

Mairie
04 77 76 25 08

Mercredi 9h-12h
Vendredi 9h30- 12h30 et 14h-17h



Verrières en Forez
Communauté

Notre clocher

La cloche N° 1 de notre église s'est arrêtée de sonner fin juillet pour vérification. Le technicien s'est aperçu que l'axe de la bélière (pièce qui supporte le battant), ne restait pas tout à fait en place. Une rondelle sera percée, pour qu'une vis maintienne l'axe du support afin qu'il reste bien centré.

Nous espérons pouvoir l'entendre sonner le plus rapidement possible.

Kinésithérapeute

Mr Bertin, kinésithérapeute s'installe sur la commune de Verrières.

Pour l'implantation de son cabinet, la commune a décidé de réaliser des travaux dans deux studios au dessus de la mairie.

Mr Bertin exercera donc dans ces nouveaux locaux mais aussi à domicile, vous pouvez le contacter au 06-02-59-10-82 pour plus de renseignements.

Rentrée scolaire 2020

Le 2 septembre, a été pour bon nombre de nos élèves le jour de la rentrée scolaire.

Si certains étaient impatients de reprendre le chemin de l'école, d'autres auraient préféré prolonger les vacances !

Nous continuons d'appliquer la réglementation sanitaire du COVID (Nettoyage et désinfection des locaux plusieurs fois/jour, lavage des mains, masque et gel hydroalcoolique) même si la distanciation entre les élèves n'est plus d'actualité. L'accès aux jeux collectifs est de nouveau autorisé.

L'effectif du RPI se maintient grâce aux récentes arrivées de familles sur Verrières avec 41 élèves scolarisés à Verrières (PS au CP), 20 à Lérigneux (CM1 et CM2) et 26 à Roche (CE1 et CE2) soit 87 élèves sur l'ensemble du RPI.



Location

UN appartement communal est disponible à la location : un F3 (80m2) rue du Fournil.

Pour tous renseignements, vous pouvez vous adresser à la mairie. Merci d'avance pour celles et ceux qui relayeront l'information.

Ludobus

LOIRE FOREZ AGLOMERATION et son réseau de médiathèques COPERNIC déploient sur l'ensemble du territoire le LUDOBUS. Le Ludobus est un petit camion rempli de jeux pour tous les âges que vous pouvez emprunter gratuitement.

Les nouveaux horaires pour la commune seront les VENDREDIS **de 15h45 à 17h15**.



Patrimoine

Nous pourrions bientôt remettre en place la croix des frères située au-dessus du village, sur la route de Phialay. Le bois pour réaliser la croix ainsi que la découpe sont un don de l'entreprise Abies-bois (Gumières). Avant qu'elle ne retrouve sa place nous devons faire sécher le bois, l'assembler, le peindre et enfin fixer le Christ.

PLU

Rappel législatif ; Nous vous rappelons qu'il est indispensable de faire une déclaration préalable de travaux auprès de la mairie pour toutes modifications de façade, huisserie et autres travaux au sein de la commune.

L'église de Verrières étant classée monument historique nous nous devons de conserver l'harmonie indispensable à notre village.

Nouveau garagiste

A l'entrée du village en venant de Montbrison nous avons un nouveau garagiste : Mr Paul FOUGEROUSE, il a repris le garage de son père. Il entretient tous types de voiture, motos, tracteurs, il s'occupe aussi de la préparation de voitures de rallye.

De plus, il rénove de temps en temps des voitures anciennes, la dernière en date : une 2CV.

Tél : 04 77 76 26 74 et 07 78 35 66 64

Bibliothèque

L'équipe des bénévoles nous a fait part de sa nouvelle organisation :

« Cet été, nous avons maintenu notre activité chaque vendredi de 16 à 18 h et nous sommes content du résultat :

Sur cette période 238 documents sont passés en retour et 229 en emprunt.

Dès la rentrée, les écoliers ont découvert la nouvelle bibliothèque.

Nous recevons les 26 enfants en petite et moyenne sections en deux groupes le vendredi matin et les 18 enfants de grande section et CP le vendredi après-midi.

Tout ceci dans le respect des règles sanitaires du moment, bien sûr !

Depuis le 23 septembre, nous avons 500 documents de plus en rayons, prêtés par la médiathèque de la Loire. »

Vous pouvez de nouveau faire vos réservations sur mediatheques.loireforez.fr.

NOUVEAUX HORAIRES : LE MERCREDI DE 11h00 à 12h00 ET LE VENDREDI DE 15h00 à 18h00



Aromathlon

A biessence nous communique que l'Aromathlon ne pourra pas avoir lieu cette année. Le CCAS et l'APE sont également partenaires de cette manifestation pour l'organisation des repas.

Ils vous donnent donc rendez-vous l'année prochaine.

ASV

L'assemblée générale de L'AS Verrières a eu lieu le 05 Septembre dernier. En raison de la situation sanitaire celle-ci s'est déroulée en extérieur en présence notamment de deux élus municipaux, Elie Conforto et Kevin Klein.

Après le bilan sportif et financier, le renouvellement du bureau a abouti à l'élection de Mr Eric Sahuc à la présidence et à l'intégration de trois personnes supplémentaires au sein du bureau.

Les entraînements pour les criteriums ont repris fin août et les compétitions débiteront le week-end du 03/04 octobre.

L'équipe féminine est actuellement composée de 7 joueuses et les entraînements se feront soit à Verrières soit à St Georges Haute Ville.

Toutes les catégories enfants sont désormais en entente avec St-Anthème, et les entraînements ont lieu tous les mercredis après-midi sous la direction d'un encadrant diplômé.

Trois catégories joueront cette année à Verrières : les U15 le dimanche matin, les Criteriums et les U18 le samedi après-midi.

Les dates et heures exactes des rencontres seront disponibles sur le panneau des associations vers l'école.

Les inscriptions sont encore possibles.

Pour tous renseignements ou inscriptions :

Eric Sahuc : 06-07-26-58-35

Christine Bayard (uniquement pour l'équipe féminine) : 06-32-58-44-45

VENEZ NOMBREUX ENCOURAGER L'AS.VERRIERES.

Les amis des orgues

Le concert de pianos et cordes « Des concertants sur vos bancs – le patrimoine en musique sous les doigts et les voix de toute une famille - Saison 2 » a eu lieu le dimanche 16 août à 17 heures.

Malgré l'orage, 183 auditeurs se sont retrouvés dans l'église Saint Ennemond.

Ils ont pu entendre et parfois découvrir ce «concert-concept» mêlant de la musique classique mais pas uniquement, puisque Piazzolla côtoyait Schubert, Poulenc et Charles Aznavour mais encore Mozart et Benjamin Biolay !

Tous ces compositeurs, réunis en tableaux ont été interprétés par les membres de la famille Fabre Ringborg et le violoncelliste Yanor Brossy, dirigés par Christine Touly Ringborg.



La vente de brioches durant l'entracte a été un clin d'œil à notre fête patronale qui n'a pas pu avoir lieu cette année pour cause de covid !

Dans l'après-midi du mercredi 19 août dernier, après une visite à Abiessence, à l'initiative de Denis Marconnet (organiste-titulaire de l'orgue de la collégiale Notre Dame d'Espérance à Montbrison), les 19 participants au 37ème stage d'orgue liturgique de Montbrison ont découvert – ou retrouvé avec un plaisir manifeste - l'église de Verrières, son histoire et ses instruments (orgue et harmonium).

Certains d'entre eux ont spontanément fait courir leurs doigts sur les claviers pour la plus grande satisfaction de Christiane Taillandier, Kevin Chaut et Véronique de La Hougue qui les accueillent.

APE

Suite à l'assemblée générale de l'association des parents d'élèves du RPI Verrières-Lérigneux-Roche, un nouveau président a été élu, Franck Vialle. Il prend donc la suite de Delphine Roure qui restera un membre actif du bureau.

Début d'année en fanfare pour l'APE avec l'organisation de la semaine cirque pour tous les enfants du RPI, tout ceci dans la bonne humeur malgré le contexte difficile.

A.C.C.A

Le 14 août l'A.C.C.A. de Verrières-en-forez organisait son traditionnel concours de pétanque. 26 doublettes se sont affrontées au cours de l'après-midi.

Info Loire Forez

Loire Forez agglomération nous informe que la ligne de bus 32-803 « Montbrison – Lézigneux – Verrières-en-Forez » créée en 2017, départ de Verrières à 13h50 sera supprimée à la rentrée, pour les lundis, mardis, jeudis, vendredis. Elle sera maintenue les mercredis pour permettre aux élèves du lycée hôtelier de descendre à Montbrison. Le privé pourra aussi l'utiliser.

La ligne de proximité 307 Saint-Anthème/Montbrison reste à votre disposition, **le samedi matin** vous pouvez monter dans le bus à la Bruyère (8h10), au Soleillant (8h12), au bourg (8h15), à la Croix de Pierre (8h31), à la Feuillat (8h38) ou à Quérézieux (8h40) et il vous dépose à 8h50 place Eugène Beaune.

Pour le retour, RDV à 11h, toujours place Eugène Beaune, arrivée à Verrières vers 11h35. En prime : le sourire et l'amabilité de la conductrice. C'est pratique (plus de galère pour se garer), citoyen (service de proximité financé par Loire Forez Agglo, économie CO2) et sympathique. Il vous suffit de réserver la veille, avant 16h au 04 77 97 42 97 CarPostal Loire. Coût du trajet 1,3€
Horaires en semaine sur :

<https://www.loireforez.fr/services-au-quotidien/deplacements-et-transports/lignes-de-proximite/>

Dates à retenir

OCTOBRE

9 : Ludobus

17 : 18h Assemblée générale de l'AFR suivi d'une soirée musique (salle d'animation)

19/20/21 : Stage cirque enfants (AFR, salle d'animation)

24 : Assemblée générale des amis des orgues de Verrières en forez

À partir du début du mois : Passage des enfants du village pour la vente des calendriers (APE)

NOVEMBRE

13 : Ludobus

14 : Passage de la déchèterie mobile au Champet (pneus mais pas de carton)

28 : Lancement du 25ème festival des monts de la balle (AFR, salle d'animation).



DÉCEMBRE

4 : Ludobus

8 : Vente de sapins de Noël (**date exacte à définir**)

16/19/20 : Ateliers chocolat (AFR, salle du fournil)

Pour tous renseignements concernant les manifestations de l'AFR vous pouvez les contacter au : : 09.65.33.88.13

Recette de cuisine

LE PÂTE DE LA BATTEUSE, SPECIALITE DE NOTRE FOREZ



Un peu d'histoire : il s'agit d'un pâté aux pommes qui à l'origine était servi lors des moissons ou des vendanges. La tradition disait qu'une fille était « bonne à marier » lorsqu'elle réussissait la confection du pâté. Dans la recette ci-dessous, le saindoux employé dans le pâté d'origine, est remplacé par le beurre. Il faut savoir qu'autrefois chaque famille élevait un cochon et le beurre était cher.
Ingrédients (pour 5 personnes)

Pour la garniture :

- 500g de pommes reines des reinettes
- 500g de poires pas trop mûres
- 2 cuillères à soupe de sucre

Pour la pâte :

- 250 g de farine T65
- 100g de beurre à température ambiante
- 10 cl de lait demi-écrémé
- 1 cuillère à soupe de sucre
- 1 bonne pincée de sel



- Préparez la pâte : dans un saladier, placez la farine, ajoutez le beurre, le sucre et le sel et malaxez à la main pour mélanger. Ajoutez petit à petit le lait. Séparez-la en deux boules et étalez-la finement au rouleau sur un plan de travail bien fariné.
- Préchauffez le four à 210°C après avoir glissé un petit bol d'eau dans le four.
- Tapissez le fond de la plaque de four d'un papier sulfurisé.
- Pelez et coupez les fruits en lamelles de 5 mm d'épaisseur environ.
- Disposez une première abaisse de pâte sur la plaque du four, étalez les pommes et poires sur la pâte, saupoudrez de 2 cuillères à soupe de sucre et couvrez de l'autre abaisse de pâte.
- Soudez les bords en les rabattants.
- Battez le jaune d'œuf avec 10 grammes de lait et badigeonnez au pinceau toute la surface du « pâté ». Enfournez et laissez cuire 30 minutes environ ou jusqu'à ce qu'il soit bien doré.

Après lecture de cette recette il ne vous reste plus qu'à mettre la main à la pâte !

Récréation en famille

Trésors de Verrières

Combien faut-il monter de marches pour atteindre le clocher de notre église Saint Ennemond ?

- 88 marches - 95 marches - 107 marches

Proverbe :

« Brumes d'octobre et pluvieux novembre font un ensemble un bon décembre »

Enigme :

« Quand je suis cloche, je ne sonne pas,
Quand je suis melon, on ne me mange pas,
Qui suis-je ? »



Réponse photo Echo n°24 : il s'agit de l'ancien calvaire de Verrières, il se trouve aujourd'hui sur un terrain privé juste au dessus du bourg et il ne reste plus qu'une seule croix en place, les deux autres sont tombées il y a quelques années.

Réponse énigme Echo N°24 : L'écho

Vers hier

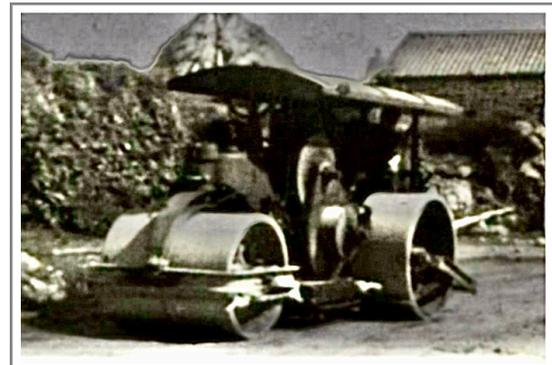
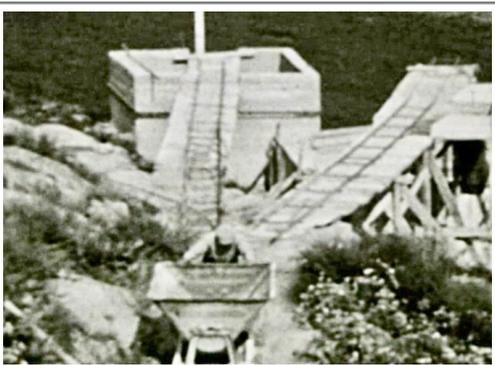
LA CARRIERE SANTAMARIA DES ANNEES 30

Vous avez déjà certainement vu et revu les ruines de cette fameuse carrière en empruntant la route départementale 496, au lieu-dit la Feuillat. Certains d'entre nous l'on vu en fonctionnement (malheureusement ils sont très rares), d'autres en connaissent quelques anecdotes et nombreux sont ceux qui ignorent l'histoire de celle-ci. Voici quelques lignes recueillies auprès de mémoires vivantes sur le passé de la carrière.

En 1930 les entreprises de travaux publics se faisaient peu nombreuses en France. L'entrepreneur Santamaria, basé à Montbrison décida au début des années 30 d'élargir et d'empierrement la route D496 rejoignant Montbrison à St Anthème, du hameau de Lombardin à celui de Conol. Il y eut jusqu'à 32 ouvriers les meilleures années dont quelques-uns étaient de Verrières. En 1934 le concasseur se trouvait à droite de la route

en descendant et les wagonnets traversaient celle-ci. Il a été déplacé par la suite à gauche, à l'angle de la route qui mène au Pleyne où vous pouvez observer aujourd'hui quelques ruines. Les hommes travaillaient dur, 6 jours par semaine, à briser et à transporter des cailloux avec le cheval et le tombereau. Mr Boulone, un espagnol était attiré à ce poste. Puis en 1937/1938, Mr Sermaize montbrisonnais a eu l'honneur de pouvoir mener le 1er camion de la carrière. Les chauffeurs se faisaient rares à l'époque puisque peu d'hommes possédaient le permis. Mr Sermaize avait profité de son service militaire en Tunisie pour passer l'ensemble de ses permis. Le chauffeur travaillait 7 jours sur 7 puisque le dimanche matin était consacré à l'entretien du camion. Nombreux ont été les tirs de mine afin de faire place à la route. Des tonnes et des tonnes de cailloux

ont été brisés, chargés puis transportés. Une fois ces derniers repartis puis tassés, ils coulaient dessus un mélange eau + terre (goudron écologique de l'époque !). La route n'a pu être terminée à cause de la guerre. En 1939, les ouvriers ont quittés la carrière pour se rendre au combat ce qui entraîna la fin de Santamaria. En 1950, la carrière de Verrières, aux consonances espagnoles, fût vendue aux enchères.



Merci à Santamaria de nous avoir offert cette route qui sillonne notre montagne même si parfois elle nous donne mal au cœur !

Pierre Faure avait une petite dizaine d'années lorsque la carrière Santamaria était en fonctionnement. Il se souvient encore de l'écho quand les ouvriers faisaient sauter la mine. Mr Faure a connu l'évolution des réseaux routiers ainsi que les moyens de locomotions. Parlons ensemble de ces derniers qui n'ont cessé d'évoluer.

Avant la guerre 39-45, les trajets se réalisaient principalement à pied pour aller travailler, faire des courses, se rendre à la messe... Les Verriérois descendaient même jusqu'à Montbrison pour aller vendre au marché ou aller chez le coiffeur. Malgré les chaussures qui n'étaient pas toujours adaptées (et loin de ressembler à des baskets de trail !), il fallait seulement 1 heure pour arriver en ville.

Avant-guerre, il y eu quelques vélos qui permettaient de gagner du temps sauf en cas de crevaisons ! Les réparations étaient peu ou pas possibles. Imaginez la montée Montbrison-Verrières, avec un vélo lourd, sans plateau ni pignon, sans rustine et sans batterie !! Nos anciens pourraient s'inscrire aujourd'hui au Tour de France ! Mr Faure se souvient de son premier vélo « un Ravat » qu'il enfourchait pour descendre à Montbrison chez le coiffeur afin d'éviter de se faire « arracher le crâne » par le père de Zozo : Benoit le coiffeur de Verrières avec sa tondeuse manuelle. En remontant, il pratiquait un petit arrêt à Scotay au bistro « la miane » pour boire un « petit canon ».



Les premiers cars sont venus faciliter la liaison avec Montbrison avec un trajet le samedi matin. Ils prenaient les habitants à la Feuillat et les déposaient à la borne à Montbrison (à proximité de la Poste actuelle). Joannes RIVAL acheta le premier Berliet surnommé « la nationale ». Il fut carrossé par des artisans locaux et les menuisiers l'ont équipé de portes à battant (imaginez la légèreté !). Ce 1er car consommait 35 litres d'essence pour faire l'aller-retour Verrières Montbrison (140 litres aux 100 !). Mr Rival eu par la suite un B15 de la marque Citroën puis un Berliet de 30 places.

Les premières voitures du village sont arrivées dans les années 30. Mr Faure se souvient de Mr Dusson, l'instituteur, qui possédait une Ford avec des roues à rayons en 1936 et Henri Rival qui roulait avec une B2. Le nombre de voitures a énormément augmenté après-guerre (1950-1960). Les hommes ont pu aller passer leur permis après parfois seulement 7 ou 8 leçons d'autoécole chez Badiou à Montbrison. La plupart des voitures fonctionnaient avec de l'essence mais quelques-unes avançaient au gaz, avec la bouteille sur la voiture et les tuyaux qui descendaient de chaque côté. Aujourd'hui ce genre de véhicule pourrait représenter un danger !



Pour ce qui concerne les bus, Mr Faure se souvient d'avoir cassé des petits morceaux de fayard pour alimenter la chaudière située juste derrière la cabine de Mr Maziou pour son car au bois. Aujourd'hui l'électricité ne cesse de faire parler de lui mais saviez-vous qu'en 1945, Mr Faure avait déjà monté les 1ers camions électriques aux compagnons du devoir à Lyon. Une multitude de batteries étaient alignées entre les roues avant et arrière. La charge permettait de faire l'aller-retour entre Vienne et Lyon. Précurseur n'est-ce pas ?

Merci à Pierre Faure qui au travers de ces quelques lignes nous permet d'imaginer le passé. Un passé des moyens de locomotions qui a énormément évolué et qu'il continue d'observer du haut de ses 96 ans et du haut de son balcon en fin de journée les soirs d'été.

Le 3ème trimestre en photo



Assemblée générale de l'ASV



Concours de pétanque de l'A.C.C.A le 14 août



Fête des voisins aux Grands champs



Nouvelle équipe féminine de foot



Jeune artiste en action



Après leur spectacle, les enfants ont chanté une chanson pour remercier le cirque Piccolino



Les travaux de l'épicerie avancent bien